

大窑湾北岸一号桥梁工程
海洋工程环境影响评价
公众参与说明

大连港北岸汽车码头有限公司

2018 年 5 月

目 录

1 概述.....	1
2 公示征求意见情况.....	1
2.1 公示方式及径途	1
2.2 公示信息内容	2
2.3 公众反馈意见情况	4
3 问卷调查情况.....	4
3.1 公众参与方式.....	4
3.2 公众反馈意见情况	7
4 公众意见处理.....	7
5 关于对公众参与说明客观性、真实性负责的承诺	14
6 附件	16

1 概述

我公司根据国家海洋局《关于海洋工程建设项目环境影响评价报告书公众参与有关问题的通知》（2017.1.3）和国家环保总局《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发[2006]28号）的相关规定，本着公开、平等、广泛和便利的原则，按照程序合法性、形式有效性、对象代表性、结果真实性的要求，开展本次公众参与调查与评价工作。

为了让公众充分了解项目建设给本地区社会环境带来的影响，我公司在环评初期和报告书编制完成两个阶段分别采取网上公示和问卷调查的方式进行了项目公示与公众参与调查工作，以达到在公众基本了解项目工程性质、规模和内容，以及对海洋环境可能造成的影响以及拟采取的环境保护措施的基础上，广泛听取公众对本项目实施的认识和态度的目的。

公示地点选择在传播范围较广、开放性较强的网络媒体，公众通过电话、电子邮件、传真、信函等方式向我公司反馈意见；公众参与调查主要调查对象为受建设项目影响的企事业单位工作人员和当地的人民群众，以充分听取公众意见。经收集、整理、统计后本次公众参与调查结果“公众均支持本项目的建设，认为项目的建设是地方经济发展的需要”。

2 公示征求意见情况

2.1 公示方式及途径

公示方式选择传播范围较广、开放性较强的网络媒体，公众通过电话、电子邮件、传真、信函等方式向我公司反馈意见。根据国家海洋局《关于海洋工程建设项目环境影响评价报告书公众参与有关问题的通知》要求，我公司分别在环评初期阶段进行了公示。

2018年5月15日在大连金普新区网站上发布了建设项目环境影响评价工作公示，公示期10天。公示内容主要包括建设项目的名称及概要、建设项目的建设单位的名称和联系方式、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式、环境影响评价的工作程序和主要工作内容、征求公众意

见的主要事项、公众提出意见的主要方式等。网上公示截图见图 2.1-1。



图 2.1-1 网上公示截图

2.2 公示信息内容

本项目网上公示内容见表 2.2-1。

表 2.2-1 公示内容

大窑湾北岸一号桥梁工程海洋环评公示

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》有关规定，规范环境影响评价活动中的公众参与，现将“大窑湾北岸一号桥梁工程”相关信息予以公布，请广大公众踊跃参加，多提出该工程建设环境保护等方面的要求与建议，以便完善本工程的开发建设，切实落实科学发展观。

一、建设项目名称及工程概况

项目名称：大窑湾北岸一号桥梁工程

项目位置：本工程位于大窑湾港入海口处，第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大连汽车码头 4#泊位与大连港北岸汽车码头 5#泊位之间。

建设方案：桥梁全长 219m，引桥长 183.4m，宽度 9m，6-36.5m 跨度装配式预应力连续梁结构。桥西侧与既有道路连接，桥东侧与规划路连接。工程总投资 1582.92 万元，施工期 8 个月。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：大连港北岸汽车码头有限公司；**通讯地址：**大连保税物流园区新港商务大厦 16F；**联系人：**戴维斯；**联系电话：**87597612；**传真：**0411-87598980；**邮箱：**daiweisi526@163.com。

三、海洋环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：中国电建集团华东勘测设计院有限公司；**通讯地址：**浙江省杭州市河东路 22 号；**联系人：**董浩平；**联系电话：**0571-56553602；**邮箱：**dong_hp@ecidi.com。

四、海洋环境影响评价工作程序和主要工作内容

工作程序：工可研报告——研究国家和辽宁省、大连市有关法律文件、与建设项目有关文件——海洋环境现状调查、建设项目工程分析——海洋环境影响预测及分析——环境保护措施和建议——评价结论。

主要工作内容：调查、监测评价范围内的自然环境、生态环境、社会环境和环境质量现状并分析评价，对本项目建设带来的各种影响作定性或定量的预测分析，提出适当的环境保护措施与建议。

五、征求公众意见的主要事项

主要事项：公众对拟建项目的总体看法和态度、项目建设是否有利于本地区的和谐发展、项目建设与营运期可能产生的环境影响，以及项目建设、营运期采取的减缓措施等。

六、公众提出意见的主要方式

主要方式：问卷调查、走访调查、网上公示等形式

公众可通过如下形式，向海洋环境影响评价单位提出对拟建工程海洋环境保护等方面要求和建

议。

(1) 采取打电话或电子邮件的形式

联系电话：87597612；**邮箱：**daiweisi526@163.com。

(2) 采取信函的方式

大连市保税区大窑湾北岸一路；**联系人：**戴维斯。

大连港北岸汽车码头有限公司

2018 年 5 月

2.3 公众反馈意见情况

本项目公示期间未收到公众的反馈意见。

3 问卷调查情况

3.1 公众参与方式

为进一步让公众了解本工程的概况，广泛征求公众意见，本次公众参与采取问卷调查的方式进行。2018年5月，我公司在项目所在区域内的管理部门、企事业单位和当地人民群众中调查走访，发放调查表108份。公众参与所有调查表均是公众自愿填写，自愿交回、回收的调查表和意见全部纳入统计中，不做任何选择和修改。

公众参与调查表主要介绍工程项目内容简介、工程建设过程及完成后的环境影响等内容，并以选择填空和简要回答的形式征询调查对象对项目建设的意见和建议，征询内容主要包括调查对象对工程的态度、项目选址合理性以及项目建设所造成的主要环境问题等方面。具体调查内容见公众参与调查表（表3.1-1）。

表 3.1-1 公众参与调查表

姓名及单位			联系方式		
性 别	☐ 男 ☐ 女	年 龄	☐ 18-29	☐ 30-39	☐ 40-49 ☐ 50 以上
行 业	☐ 政府部门 ☐ 临近居民 ☐ 临近企事业 ☐ 养殖业户和渔民 ☐ 其他				
文化程度	大学以上 大学（含大专） 中学 中学以下				
大窑湾北岸一号桥梁工程简介 缘由：本项目位于第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大窑湾大连汽车码头 4#泊位与北岸汽车码头 5#泊位连接处。目前两个码头泊位的通行需经瑞港路与第一疏港路绕行，由于第一疏港路行车速度较快，且奇瑞、东风车厂至大连汽车码头的新车数量较多，对两岸的连接通行造成了较大的困难及危险，所以为方便两个码头的通行，及考虑未来大连汽车码头 4#泊位与北岸汽车码头 5#泊位的连通，拟于两码头之间上设置桥梁一座，作为场区内通道使用。本项目的建设，将完善大窑湾汽车码头的内部路网，促进大连汽车产业和汽车物流链快速发展。 项目位置： 本工程位于大窑湾港入海口处，第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大连汽车码头 4#泊位与大连港北岸汽车码头 5#泊位之间。 建设方案： 桥梁全长 219m，引桥长 183.4m，宽度 9m，6-36.5m 跨度装配式预应力连续梁结构。桥西侧与既有道路连接，桥东侧与规划路连接。工程总投资 1582.92 万元，施工期 8 个月。 环境影响：施工期：桥墩用海对海洋水动力环境、沉积物环境和生态环境产生长期影响；打桩作业产生的悬浮物、施工人员产生的生活污水和固体废物对水质环境和生态境产生短期影响。运营期的环境影响主要为车辆的噪声影响和大气影响。 就上述工程，请您反映自己的意见和建议，我们将及时向有关部门反映，从而将本工程对环境的影响降至最低。感谢您的支持和合作。 大连港北岸汽车码头有限公司 2018 年 5 月					



调 查 内 容

一 选择调查内容

1. 根据上述介绍您是否对该项目已经了解？

A 了解 B 不了解

2. 您认为工程区域内是否适宜该项目建设？

A 适宜 B 较适宜 C 不适宜

3. 您认为该项目能否给当地带来较好的社会效益？

A 能够 B 不能够 C 不知道

4. 您认为该项目对当地经济发展有何影响？

A 有利 B 不利 C 无影响

5. 您认为项目建设过程中带来影响最大的是哪个方面？

A 陆地交通 B 渔业生产 C 水产养殖 D 港口航运

6. 目前，您认为工程位置附近的环境质量如何？

A 良好 B 一般 C 较差 D 很差

7. 您认为工程实施期间是否会影响到您及同事（或亲朋）的工作、生活的环境质量？

A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

8. 您认为施工期对您影响最大的是什么？

A 污水排放 B 大气扬尘 C 施工噪声 D 生态破坏

9. 您认为该项目对当地的影响如何：

对该区域生态环境的影响如何？ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域水质环境的影响如何？ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域空气质量的影响如何？ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域声环境质量的影响如何？ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

10. 您认为环境保护工作在该项目施工过程中的作用如何？

A 十分重要 B 一般对待 C 不必考虑

11. 对该项目建设的总体态度？

A 积极支持 B 同意 C 无所谓 D 反对

二 您对该项目的建议和意见？

3.2 公众反馈意见情况

本项目共制作和发放 108 份公众参与调查表，回收有效调查表 108 份，回收率 100%。其中 100% 的被调查者支持本项目的建设，认为项目的建设是地方经济发展的需要。没有反对项目建设的意见。

4 公众意见处理

4.1 收到公众意见的情况概述

本项目在公众信息网站公示期间未收到公众反馈意见。发放公众调查表期间，回收有效调查表 108 份。根据公示期间的实地走访和问卷调查结果统计分析，被调查对象普遍赞同本项目建设，认为项目的建设是地方经济发展的需要。

4.2 公众意见整理归纳分析情况

项目在网络公示期间，建设单位及环评单位均未收到公众反馈意见。

通过公众参与调查表结果分析，被调查者普遍认为项目所在区适宜项目建设，项目建设能够带来较好的社会效益，同时认为项目实施期间不会影响到他们和同事（或亲朋）的工作和生活环境质量。具体分析情况如下：

（1）72.22%被调查者认为项目所在区适宜项目建设，27.78%被调查者认为较适宜。

（2）89.81%被调查者认为本项目会带来较好的社会效益，3.70%被调查者表示不能够带来较好的社会效益，6.48%被调查者则表示不清楚是否能带来社会效益。

（3）92.59%被调查者认为本项目对社会经济发展有有利影响，3.70%被调查者认为有不利影响，3.70%被调查者表示不知道。

(4) 59.26%被调查者认为项目实施期间不会影响到他们和同事（或亲朋）的工作和生活环境质量，37.96%被调查者认为影响会很小，0.93%被调查者认为影响很大，1.85%被调查者认为影响严重。

(5) 被调查者认为项目施工期最大影响为：大气扬尘 37.96%，施工噪声 32.41%，污水排放 18.52%，生态破坏 11.11%。

(6) 56.48%被调查者认为本项目对生态环境无影响，39.81%被调查者认为影响很小，1.85%被调查者认为影响较大，1.85%被调查者认为影响严重；57.41%被调查者认为本项目对水质环境无影响，36.11%被调查者认为影响很小，5.56%被调查者认为影响很大，0.93%被调查者认为影响严重。

(7) 76.85%被调查者认为环境保护在本项目施工过程中十分重要，20.37%被调查者认为一般对待即可，2.73%被调查者认为不必考虑。

(8) 对项目建设积极支持态度的占被调查者的 58.33%，同意的占 38.89%，无所谓的占 2.78%，无反对者。

表 4.2-1 公众调查表个人信息统计表

序号	姓名	性别	行业	单位	文化程度	年龄
1	朱玉胜	男	临近企事业	中交天航航道局	中学	50 以上
2	孙宝忠	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	50 以上
3	惠忠鑫	男	临近企事业	中交天航航道局	中学	40-49
4	孙正道	男	临近企事业	中交天航航道局	中学	40-49
5	王钊	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	30-39
6	李峰	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	30-39
7	董士源	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	30-39
8	龚建	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	18-29
9	李博	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	18-29
10	杨博	男	临近企事业	中交天航航道局	大学	18-29
11	陈霞	女	临近企事业	中交天航航道局	大学	18-29
12	姜黎强	女	临近企事业	中交天航航道局	大学	18-29
13	杨洪波	男	临近企事业	一汽大众	大学	30-39
14	孙吉铭	男	临近企事业	东风日产	大学	30-39
15	孙建华	男	其他		中学	30-39
16	王林林	男	临近企事业	东风日产	大学	30-39
17	田帅	男	其他		大学	30-39
18	张卓	男	临近企事业	大连港口建设监理有限公司	大学	30-39
19	郝建	男	临近企事业	东风日产	大学	30-39
20	王照刚	男	临近企事业	奇瑞	中学	50 以上
21	刘江峪	男	临近居民		中学	50 以上
22	孙龙	男	临近居民		大学	30-39
23	王韦义	男	临近企事业		大学	40-49
24	邵立祥	男	临近居民		中学	50 以上
25	贾晓婷	男	临近居民		中学	30-39
26	曹红	男	临近居民		大学	30-39
27	陈德芳	男	临近居民		大学	50 以上
28	王爱民	男	临近企事业	大连港口建设监理有限公司	大学	30-39
29	宋国斌	男	临近居民		中学	40-49
30	李宏伟	男	临近居民		中学	40-49
31	肖军	男	政府部门		大学	30-39
32	李雅君	女	临近居民		大学	50 以上
33	杨婷婷	女	临近居民		大学	18-29
34	范志敏	男	临近居民		大学	30-39
35	邵雯	男	其他	大连港口建设监理有限公司	大学	30-39
36	赵强	男	临近企事业		大学	30-39
37	李军	男	临近居民		大学	30-39
38	王刚	男	养殖业户与渔民		大学	40-49
39	高大壮	男	临近企事业		中学	40-49
40	侯云国	男	其他		大学	40-49

续表 4.2-1 公众调查表个人信息统计表

序号	姓名	性别	行业	单位	文化程度	年龄
41	李飞	女	其他		大学	18-29
42	李继胜	男	临近居民		中学	40-49
43	刘春宇	男	临近居民		大学	40-49
44	李亮	男	临近居民		大学	30-39
45	马日	男	其他		大学	30-39
46	李梦	女	其他		大学	30-39
47	陈琪	男	临近居民		大学	30-39
48	宋阳	男	临近居民		大学	30-39
49	张奇	男	临近居民		大学	30-39
50	张康	男	临近居民		中学	30-39
51	李勇	男	临近居民		中学	30-39
52	王新	男	临近企事业		大学	18-29
53	梁军	男	临近居民		中学以下	50 以上
54	姜福山	男	临近居民		中学	50 以上
55	王荣鹏	男	临近居民		大学	30-39
56	孙大鸣	男	临近居民		大学	30-39
57	姜伟	男	临近企事业		大学	40-49
58	田晓亮	男	临近居民		大学	18-29
59	王汝翀	男	临近居民		中学	30-39
60	隋宇	男	临近居民		大学以上	30-39
61	孟庆	男	临近居民		大学以上	30-39
62	赵杜娟	女	政府部门		大学	30-39
63	高志民	男	政府部门	保税区管委会	大学以上	50 以上
64	王泽聪	男	政府部门	保税区管委会	大学以上	30-39
65	关晓天	女	政府部门		大学	30-39
66	韩建民	男	政府部门	保税区经发统计局	大学	18-29
67	侯洋	女	政府部门	保税区经发统计局	大学	30-39
68	李爽	女	政府部门		大学以上	18-29
69	赵晶晶	女	政府部门	保税区规划局	大学以上	30-39
70	金超	男	政府部门		大学以上	40-49
71	王彬	男	政府部门	保税区规划局	大学	30-39
72	张碌	男	政府部门		大学	30-39
73	刘尧	男	政府部门		大学以上	30-39
74	赵军	女	政府部门		大学以上	40-49
75	姜喜文	男	政府部门		大学以上	18-29
76	周鹤松	男	政府部门		大学以上	30-39
77	孙大鹏	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	30-39
78	秦羽	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	中学	50 以上
79	崔振永	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	50 以上
80	孙堃鹏	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	18-29

续表 4.2-1 公众调查表个人信息统计表

序号	姓名	性别	行业	单位	文化程度	年龄
81	孙佳锐	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	30-39
82	贺洋	女	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	30-39
83	赵志强	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学以上	40-49
84	曲敏	女	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学以上	40-49
85	孙文超	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	30-39
86	刘建	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	18-29
87	杨之林	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学以上	30-39
88	王猛	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学以上	40-49
89	秦春	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	中学	50 以上
90	陶锋	男	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学	30-39
91	张洪树	女	临近企事业	大连港北岸集装箱码头有限公司	大学以上	50 以上
92	王平	男	临近企事业	博诚劳务公司	中学	50 以上
93	刘继成	男	临近企事业	大连冠和实业	中学	40-49
94	刘强	男	临近企事业	大连冠和实业	中学	40-49
95	孙淑波	女	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学	40-49
96	矫述娟	女	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学以下	40-49
97	张春梅	女	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学	40-49
98	孙玉利	男	临近企事业	大连冠和实业	中学	50 以上
99	李鸣	男	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学	30-39
100	刘洋	男	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学	30-39
101	闫锐	男	临近企事业	博诚劳务公司	中学	50 以上
102	杨东盛	男	临近企事业	大连亚航物业管理有限公司	中学	40-49
103	张江冉	女	临近企事业		大学	18-29
104	张昊	女	其他		大学	30-39
105	蒋苗苗	女	其他		大学	18-29
106	金银实	女	其他		大学	30-39
107	曲大鹏	男	其他		中学	30-39
108	高顺鹏	男	其他		中学	40-49

表 4.2-2 被调查者情况统计

	名称	人数	比例
1	性别		
	男	86	79.63%
	女	22	20.37%
2	年龄		
	18-29	16	14.81%
	30-39	52	48.15%
	40-49	23	21.30%
	50 以上	17	15.74%
3	文化程度		

续表 4.2-2 被调查者情况统计

	名称	人数	比例
	大学以上	16	14.81%
	大学	60	55.56%
	中学	30	27.78%
	中学以下	2	1.85%
4	行业		
	政府部门	16	14.81%
	临近居民	28	25.93%
	临近企事业	51	47.22%
	养殖业户和渔民	1	0.93%
	其它	12	11.11%

表 4.2-3 公众调查结果统计表

	选项	人数	比例
1	根据上述介绍您是否对该项目已经了解？		
	了解	91	84.26%
	不了解	17	15.74%
2	您认为工程区域内是否适宜该项目建设？		
	适宜	78	72.22%
	较适宜	30	27.78%
	不适宜	0	0.00%
3	您认为该项目能否给当地带来较好的社会效益？		
	能够	97	89.81%
	不能够	4	3.70%
	不知道	7	6.48%
4	您认为该项目对当地经济发展有何影响？		
	有利	100	92.59%
	不利	4	3.70%
	无影响	4	3.70%
5	您认为项目建设过程中带来影响最大的是哪个方面？		
	陆地交通	48	44.44%
	渔业生产	27	25.00%
	水产养殖	16	14.81%
	港口航运	17	15.74%
6	目前，您认为工程位置附近的环境质量如何？		
	良好	79	73.15%
	一般	27	25.00%
	较差	1	0.93%
	很差	1	0.93%
7	您认为工程实施期间是否会影响到您及同事（或亲朋）的工作、生活的环境质量？		

续表 4.2-3 公众调查结果统计表

	选项	人数	比例
	无影响	64	59.26%
	影响较小	41	37.96%
	影响较大	1	0.93%
	影响严重	2	1.85%
8	您认为施工期对您影响最大是什么？		
	污水排放	20	18.52%
	大气扬尘	41	37.96%
	施工噪声	35	32.41%
	生态破坏	12	11.11%
9	您认为该项目对当地的影响如何：		
	对该区域生态环境的影响如何？		
	无影响	61	56.48%
	影响较小	43	39.81%
	影响较大	2	1.85%
	影响严重	2	1.85%
	对该区域水质环境的影响如何？		
	无影响	62	57.41%
	影响较小	39	36.11%
	影响较大	6	5.56%
	影响严重	1	0.93%
	对该区域空气质量的影响如何？		
	无影响	57	52.78%
	影响较小	38	35.19%
	影响较大	10	9.26%
	影响严重	3	2.78%
	对该区域环境质量的影响如何？		
	无影响	59	54.63%
	影响较小	44	40.74%
	影响较大	4	3.70%
	影响严重	1	0.93%
10	您认为环境保护工作在该项目施工过程中的作用如何？		
	十分重要	83	76.85%
	一般对待	22	20.37%
	不必考虑	3	2.73%
11	对该项目建设的总体态度？		
	积极支持	63	58.33%
	同意	42	38.89%
	无所谓	3	2.78%
	反对	0	0.00%

4.3 公众意见采纳情况

本次公众参与公示及问卷调查期间，未收到相关异议或者反对建设的情况，因此，不涉及公众意见采纳情况。

4.4 公众意见未采纳情况

本次公参调查，无未采纳公众意见。

5 关于对公众参与说明客观性、真实性负责的承诺

5.1 公众参与相关资料存档备查情况

本次公众参与相关资料存放于大连港北岸汽车码头有限公司，查阅地点：大连保税物流园区新港商务大厦 16F，查阅联系电话：0411-87597612。

5.2 公参其他需要说明的内容

公众参与公示和公参说明公开工作中涉及政府文件和个人隐私的信息没有公开。

5.3 关于对公众参与说明客观性、真实性负责的承诺

大连港大窑湾北岸一号桥梁工程 海洋工程环境影响评价公众参与承诺函

按照海洋工程环境影响评价公众参与管理要求，大连港北岸汽车码头有限公司承诺如下：

我司已按照海洋工程环境影响评价公众参与的相关要求开展了大窑湾北岸一号桥梁工程公众参与工作，在海洋环境影响报告书中充分吸纳了海洋工程影响范围内有关单位、专家和个人的意见，并已将公众参与相关资料存档备查。大窑湾北岸一号桥梁工程环境影响评价公众参与说明的内容客观、真实，我司对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

承诺单位：大连港北岸汽车码头有限公司

承诺时间：2018年5月28日



6 附件

6.1 公众参与调查表（3人）

公众参与调查表

姓名及单位	李勇 大连亚航物业服务有限公司		联系方式	13898408232
性 别	☒ 男 ☐ 女	年 龄	☐ 18-29 ☒ 30-39 ☐ 40-49 ☐ 50 以上	
行 业	☐ 政府部门 ☐ 临近居民 ☒ 临近企事业单位 ☐ 养殖业户和渔民 ☐ 其他			
文化程度	大学以上 ☐ 大学（含大专） ☐ 中学 ☒ 中学以下 ☐			

大窑湾北岸一号桥梁工程简介

缘由：本项目位于第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大窑湾大连汽车码头4#泊位与北岸汽车码头5#泊位连接处。目前两个码头泊位的通行需经瑞港路与第一疏港路绕行，由于第一疏港路行车速度较快，且奇瑞、东风车厂至大连汽车码头的车辆数量较多，对两岸的连接通行造成了较大的困难及危险，所以为方便两个码头的通行，及考虑未来大连汽车码头4#泊位与北岸汽车码头5#泊位的连通，拟于两码头之间上设置桥梁一座，作为场区内通道使用。本项目的建设，将完善大窑湾汽车码头的内部路网，促进大连汽车产业和汽车物流链快速发展。

项目位置：本工程位于大窑湾港入海口处，第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大连汽车码头4#泊位与大连港北岸汽车码头5#泊位之间。

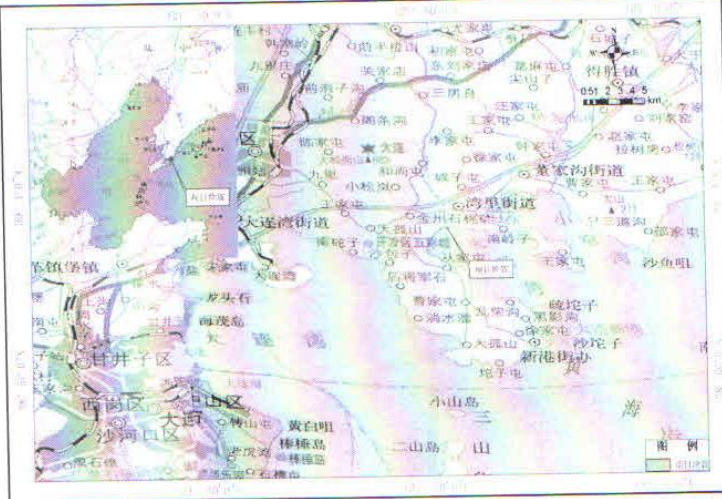
建设方案：桥梁全长219m，引桥长183.4m，宽度9m，6-36.5m跨度装配式预应力连续梁结构。桥西侧与既有道路连接，桥东侧与规划路连接。工程总投资1582.92万元，施工期8个月。

环境影响：施工期：桥墩用海对海洋水动力环境、沉积物环境和生态环境产生长期影响；打桩作业产生的悬浮物、施工人员产生的生活污水和固体废物对水质环境和生态环境产生短期影响。运营期的环境影响主要为车辆的噪声影响和大气影响。

就上述工程，请您反映自己的意见和建议，我们将及时向有关部门反映，从而将本工程对环境的影响降至最低。感谢您的支持和合作。

大连港北岸汽车码头有限公司

2018年5月



调 查 内 容

一 选择调查内容

1. 根据上述介绍您是否对该项目已经了解?

A 了解[✓] B 不了解

2. 您认为工程区域内是否适宜该项目建设?

A 适宜[✓] B 较适宜 C 不适宜

3. 您认为该项目能否给当地带来较好的社会效益?

A 能够[✓] B 不能够 C 不知道

4. 您认为该项目对当地济发展有何影响?

A 有利[✓] B 不利 C 无影响

5. 您认为项目建设过程中带来影响最大的是哪个方面?

A 陆地交通[✓] B 渔业生产 C 水产养殖 D 港口航运

6. 目前, 您认为工程位置附近的环境质量如何?

A 良好[✓] B 一般 C 较差 D 很差

7. 您认为工程实施期间是否会影响到您及同事(或亲朋)的工作、生活的环境质量?

A 无影响[✓] B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

8. 您认为施工期对您影响最大的是什么?

A 污水排放[✓] B 大气扬尘 C 施工噪声 D 生态破坏

9. 您认为该项目对当地的影响如何:

对该区域生态环境的影响如何? [✓]A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域水质环境的影响如何? [✓]A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域空气质量的影响如何? [✓]A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域声环境质量的影响如何? [✓]A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

10. 您认为环境保护工作在该项目施工过程中的作用如何?

[✓]A 十分重要 B 一般对待 C 不必考虑

11. 对该项目建设的总体态度?

[✓]A 积极支持 B 同意 C 无所谓 D 反对

二 您对该项目的建议和意见?

无意见

公众参与调查表

姓名及单位	刘建 大连港北岸集装箱码头有限公司		联系方式	18842626008	
性 别	☐ 男 ☐ 女	年 龄	☒ 18-29	☐ 30-39	☐ 40-49 ☐ 50 以上
行 业	☐ 政府部门 ☐ 临近居民 ☒ 临近企事业 ☐ 养殖业户和渔民 ☐ 其他				
文化程度	大学以上 ☒ 大学(含大专) ☐ 中学 ☐ 中学以下				

大窑湾北岸一号桥梁工程简介

缘由：本项目位于第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大窑湾大连汽车码头 4#泊位与北岸汽车码头 5#泊位连接处。目前两个码头泊位的通行需经瑞港路与第一疏港路绕行，由于第一疏港路行车速度较快，且奇瑞、东风车厂至大连汽车码头的新车数量较多，对两岸的连接通行造成了较大的困难及危险，所以为方便两个码头的通行，及考虑未来大连汽车码头 4#泊位与北岸汽车码头 5#泊位的连通，拟于两码头之间上设置桥梁一座，作为场区内通道使用。本项目的建设，将完善大窑湾汽车码头的内部路网，促进大连汽车产业和汽车物流链快速发展。

项目位置：本工程位于大窑湾港入海口处，第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大连汽车码头 4#泊位与大连港北岸汽车码头 5#泊位之间。

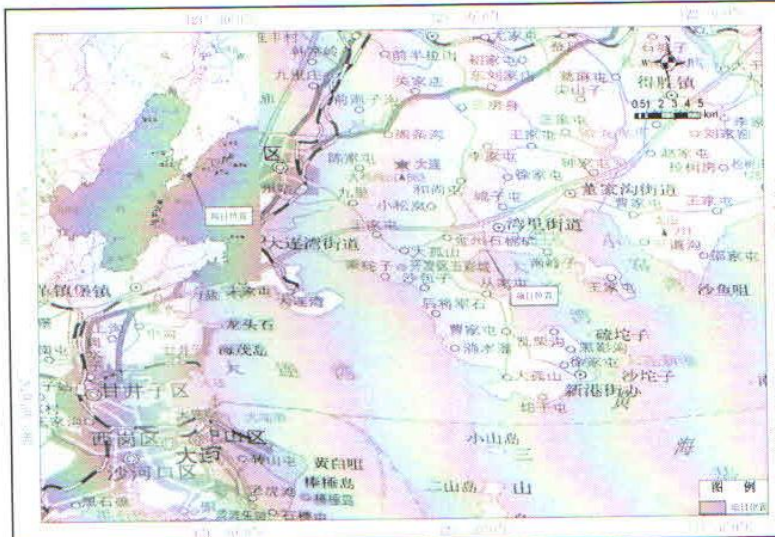
建设方案：桥梁全长 219m，引桥长 183.4m，宽度 9m，6-36.5m 跨度装配式预应力连续梁结构。桥西侧与既有道路连接，桥东侧与规划路连接。工程总投资 1582.92 万元，施工期 8 个月。

环境影响：施工期：桥墩用海对海洋水动力环境、沉积物环境和生态环境产生长期影响；打桩作业产生的悬浮物、施工人员产生的生活污水和固体废物对水质环境和生态境产生短期影响。运营期的环境影响主要为车辆的噪声影响和大气影响。

就上述工程，请您反映自己的意见和建议，我们将及时向有关部门反映，从而将本工程对环境的影响降至最低。感谢您的支持和合作。

大连港北岸汽车码头有限公司

2018 年 5 月



调 查 内 容

一 选择调查内容

1. 根据上述介绍您是否对该项目已经了解?

☒ A 了解 B 不了解

2. 您认为工程区域内是否适宜该项目建设?

☒ A 适宜 B 较适宜 C 不适宜

3. 您认为该项目能否给当地带来较好的社会效益?

☒ A 能够 B 不能够 C 不知道

4. 您认为该项目对当地济发展有何影响?

☒ A 有利 B 不利 C 无影响

5. 您认为项目建设过程中带来影响最大的是哪个方面?

A 陆地交通 B 渔业生产 C 水产养殖 ☒ D 港口航运

6. 目前, 您认为工程位置附近的环境质量如何?

☒ A 良好 B 一般 C 较差 D 很差

7. 您认为工程实施期间是否会影响到您及同事(或亲朋)的工作、生活的环境质量?

☒ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

8. 您认为施工期对您影响最大的是什么?

A 污水排放 ☒ B 大气扬尘 C 施工噪声 D 生态破坏

9. 您认为该项目对当地的影响如何:

对该区域生态环境的影响如何? ☒ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域水质环境的影响如何? ☒ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域空气质量的影响如何? A 无影响 ☒ B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重对该区域声环境质量的影响如何? ☒ A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

10. 您认为环境保护工作在该项目施工过程中的作用如何?

☒ A 十分重要 B 一般对待 C 不必考虑

11. 对该项目建设的总体态度?

☒ A 积极支持 B 同意 C 无所谓 D 反对

二 您对该项目的建议和意见?

公众参与调查表

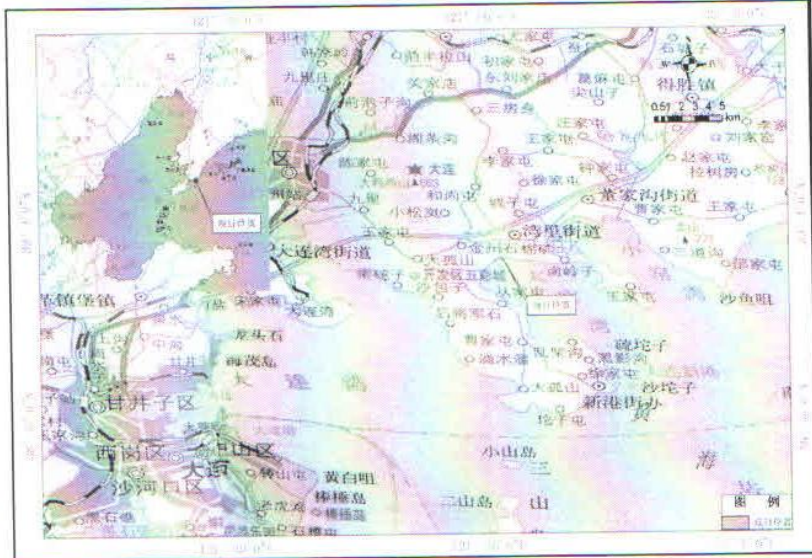
姓名及单位	北岸集装箱公司 杨士林		联系方式	13940971800
性 别	☒ 男 ☐ 女	年 龄	☐ 18-29 ☒ 30-39 ☐ 40-49 ☐ 50 以上	
行 业	☐ 政府部门 ☐ 临近居民 ☒ 临近企事业 ☐ 养殖业户和渔民 ☐ 其他			
文化程度	☒ 大学以上 ☐ 大学(含大专) ☐ 中学 ☐ 中学以下			

大窑湾北岸一号桥梁工程简介

缘由：本项目位于第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大窑湾大连汽车码头4#泊位与北岸汽车码头5#泊位连接处。目前两个码头泊位的通行需经瑞港路与第一疏港路绕行，由于第一疏港路行车速度较快，且奇瑞、东风车厂至大连汽车码头的新车数量较多，对两岸的连接通行造成了较大的困难及危险，所以为方便两个码头的通行，及考虑未来大连汽车码头4#泊位与北岸汽车码头5#泊位的连通，拟于两码头之间上设置桥梁一座，作为场区内通道使用。本项目的建设，将完善大窑湾汽车码头的内部路网，促进大连汽车产业和汽车物流链快速发展。

项目位置：本工程位于大窑湾港入海口处，第一疏港路东侧，瑞港路南侧，大连汽车码头4#泊位与大连港北岸汽车码头5#泊位之间。

建设方案：桥梁全长219m，引桥长183.4m，宽度9m，6-36.5m跨度装配式预应力连续梁结构。桥西侧与既有道路连接，桥东侧与规划路连接。工程总投资1582.92万元，施工期8个月。



环境影响：施工期：桥墩用海对海洋水动力环境、沉积物环境和生态环境产生长期影响；打桩作业产生的悬浮物、施工人员产生的生活污水和固体废物对水质环境和生态境产生短期影响。运营期的环境影响主要为车辆的噪声影响和大气影响。

就上述工程，请您反映自己的意见和建议，我们将及时向有关部门反映，从而将本工程对环境的影响降至最低。感谢您的支持和合作。

大连港北岸汽车码头有限公司

2018年5月

调 查 内 容

一 选择调查内容

1. 根据上述介绍您是否对该项目已经了解?

A 了解 B 不了解

2. 您认为工程区域内是否适宜该项目建设?

A 适宜 B 较适宜 C 不适宜

3. 您认为该项目能否给当地带来较好的社会效益?

A 能够 B 不能够 C 不知道

4. 您认为该项目对当地经济发展有何影响?

A 有利 B 不利 C 无影响

5. 您认为项目建设过程中带来影响最大的是哪个方面?

A 陆地交通 B 渔业生产 C 水产养殖 D 港口航运

6. 目前, 您认为工程位置附近的环境质量如何?

A 良好 B 一般 C 较差 D 很差

7. 您认为工程实施期间是否会影响到您及同事(或亲朋)的工作、生活的环境质量?

A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

8. 您认为施工期对您影响最大的是什么?

A 污水排放 B 大气扬尘 C 施工噪声 D 生态破坏

9. 您认为该项目对当地的影响如何:

对该区域生态环境的影响如何? A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域水质环境的影响如何? A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域空气质量的影响如何? A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

对该区域声环境质量的影响如何? A 无影响 B 影响较小 C 影响较大 D 影响严重

10. 您认为环境保护工作在该项目施工过程中的作用如何?

A 十分重要 B 一般对待 C 不必考虑

11. 对该项目建设的总体态度?

A 积极支持 B 同意 C 无所谓 D 反对

二 您对该项目的建议和意见?

无