附件1：

**大连市国内海洋捕捞渔船平均造价认定情况**

为贯彻执行国家、省、市海洋捕捞渔船更新改造项目相关文件精神，切实做好我市2015-2019年度国内海洋捕捞渔船更新改造项目相关工作，市农业农村局组织有关专家对大连市国内海洋捕捞渔船平均造价标准进行审议认定。经专家评审组审议，最终确定我市部分海洋捕捞渔船平均造价标准（见附表）。现拟将具体情况进行公示，公示结束后，如无异议，将按此开展后续工作。

**附表：大连市国内海洋捕捞渔船平均造价标准**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 船长（公约船长） | 材质 | 平均造价标准 | 制冷情况 | 备注 |
| 1 | 12m以下 | 钢质 | 15万元/艘 |  | 大连市认定 |
| 2 | 27m≤船长＜30m | 钢质 | 200万元/艘 |  | 大连市认定 |
| 3 | 30m≤船长＜33m | 钢质 | 250万元/艘 | 不带制冷系统 | 大连市认定 |
| 钢质 | 350万元/艘 | 带制冷系统 | 大连市认定 |
| 4 | 33m≤船长＜36m | 钢质 | 320万元/艘 | 不带制冷系统 | 省厅公布 |
| 470万元/艘 | 带制冷系统 | 省厅公布 |
| 5 | 36m≤船长＜40m | 钢质 | 420万元/艘 | 不带制冷系统 | 省厅公布 |
| 600万元/艘 | 带制冷系统 | 省厅公布 |
| 6 | 40m≤船长＜45m | 钢质 | 843.8万元/艘 | 带制冷系统 | 省厅公布 |
| 7 | 45m≤船长＜50m | 钢质 | 1039.1万元/艘 | 带制冷系统 | 省厅公布 |
| 8 | 50m≤船长＜55m | 钢质 | 1500万元/艘 | 带制冷系统 | 大连市认定 |
| 9 | 5m≤船长＜6m | 玻璃钢 | 4.2万元/艘 |  | 大连市认定 |
| 10 | 6m≤船长＜7m | 玻璃钢 | 4.8万元/艘 | 不带甲板 | 大连市认定 |
| 玻璃钢 | 6.8万元/艘 | 带甲板 | 大连市认定 |
| 11 | 7m≤船长＜8m | 玻璃钢 | 6.8万元/艘 |  | 大连市认定 |
| 12 | 8m≤船长＜9m | 玻璃钢 | 8.8万元/艘 |  | 大连市认定 |
| 13 | 24m≤船长＜27m | 玻璃钢 | 265万元/艘 | 带制冷系统或加装活鱼舱 | 省厅公布 |

附件2：

**金普新区国内海洋捕捞渔船标准船型认定情况**

在2015-2019年度海洋捕捞渔船更新改造项目期内，金普新区提交标准船型认定渔船15艘，经大连海洋大学（第三方实施单位）组织专家评审认定，符合标准船型相关要求的渔船15艘（见附表）。现拟将具体情况进行公示，公示结束后，如无异议，将按此开展后续工作。

**附表：金普新区更新改造项目渔船标准船型认定结果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **船名** | **船长（公约船长）** | **材质** | **是否带制冷系统（或参照有制冷系统执行）** | **是否符合标准船型相关要求** |
| 1 | 辽大金渔11110 | 7.02米 | 玻璃钢 | 否 | 是 |
| 2 | 辽大金渔11111 | 7.02米 | 玻璃钢 | 否 | 是 |
| 3 | 辽大金渔11777 | 7.02米 | 玻璃钢 | 否 | 是 |
| 4 | 辽大金渔12345 | 7.02米 | 玻璃钢 | 否 | 是 |
| 5 | 辽大金渔15091 | 33.89米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 6 | 辽大金渔15092 | 33.89米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 7 | 辽大金渔15155 | 33.36米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 8 | 辽大金渔15156 | 33.36米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 9 | 辽大金渔15207 | 34.17米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 10 | 辽大金渔15208 | 34.17米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 11 | 辽大金渔15318 | 35.18米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 12 | 辽大金渔15319 | 35.18米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 13 | 辽大金渔15328 | 35.18米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 14 | 辽大金渔15329 | 35.18米 | 钢质 | 否 | 是 |
| 15 | 辽大金渔15333 | 33.12米 | 钢质 | 否 | 是 |

附件3：

**大连市12米及以下海洋捕捞渔船**

**标准船型认定办法**

本评价方法按照“安全、环保、经济、节能”原则制定，适用于船长小于或等于12m的大连市海洋捕捞渔船船型的认定。

1．形式审查

拟申请标准船型的，按要求提交以下材料：

1）渔船标准船型申请表（见附表）；

2）船舶图纸资料和文件：样船实船照片、全船说明书、总布置图、完工稳性计算书、典型横剖面图、试航报告。

3）证明材料：船主身份证、户口本复印件；船网工具指标批准书；新船的检验证书、所有权登记证书、渔船国籍证书、捕捞许可证；渔船建造合同；造船企业营业执照；淘汰船的检验证书、所有权登记证书、渔船国籍证书、捕捞许可证；更新改造的拆解证明。所提供材料应真实可靠。

形式审查通过的进入认定指标，未通过的终止认定。

各县区渔业主管部门应组织验收。

2．认定指标

1）船舶主尺度及主机功率应满足船网工具指标批准书的要求；

2）航速*V*不小于6kn；

3）干舷*F*不小于0.1*B*。

上述指标须同时满足。

本办法仅适用于2015-2019年度大连市海洋捕捞渔船更新改造项目标准船型认定工作。

附表：渔船标准船型申请表

|  |  |
| --- | --- |
| 船名 |  |
| 船舶类型 |  | 建造完工日期 |  |
| 渔船编码 |  | 检验登记号 |  |
| 材质 |  | 航区 |  |
| 总长（m） |  | 船长（m） |  |
| 型宽（m） |  | 型深（m） |  |
| 设计吃水（m） |  | 干舷（mm） |  |
| 航速（kn） |  | 设计排水量（t） |  |
| 主机功率（kW） |  | 空船重量（t） |  |
| 总吨 |  | 净吨 |  |
| 设计单位 |  |
| 建造厂 |  |
| 申请人（签章）： 年 月 日 |